

Karta informacyjna przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi nr 25 Borowiec w Leśnictwie Borowiec”

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 Ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz.1227, z późn. zm.)

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Rodzaj przedsięwzięcia: Przebudowa drogi nr 25 Borowiec tworzącej sieć dojazdów pożarowych w Nadleśnictwie Kańczuga w granicach Przemysko – Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. – § 3 ust. 1 pkt. 60 - drogi o nawierzchni twardej nieulepszonej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397), kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Wnioskodawca po przeanalizowaniu możliwości zastosowania odstępstw o których mowa w art. 17 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U z 2009r. Nr 151. poz. 1220 ze zm.) informuje, że planowane przedsięwzięcie oprócz pełnienia funkcji gospodarczej służącej prowadzonej gospodarce leśnej, będzie również pełnić rolę dojazdu pożarowego na terenie leśnictwa Borowiec

Realizacja przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi leśnej ma m.in. na celu poprawę bezpieczeństwa lasów stanowiących własność Skarbu Państwa oraz bezpieczeństwa państwa, które ma istotne znaczenie na etapie ustalenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Nadleśnictwo Kańczuga zarządzając mieniem Skarbu Państwa, jest zobligowane do należytego jego zabezpieczenia m. in. wg rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, i innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U z 2010r. Nr 109. poz. 719), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z dnia 7 kwietnia 2006 r. z późn. zm.). Nadleśnictwo Kańczuga jest w II kategorii zagrożenia pożarowego, na terenie którego wyznaczono dojazdy pożarowe do czynności ratowniczych - stanowiące niezbędny element zabezpieczenia przeciwpożarowego lasu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. Droga leśna nr 25 Borowiec stanowi ważny odcinek w w/w sieci dojazdów pożarowych Nadleśnictwa na terenie leśnictwa Borowiec

Przedsięwzięcie należy traktować jako zadanie na rzecz obronności kraju i bezpieczeństwa państwa. Wybudowany dojazd pożarowy przyczyni się do ochrony majątku Skarbu Państwa, a jednocześnie zapewni ochronę występujących tam gatunkom roślin i zwierząt.

Skala przedsięwzięcia: Droga leśna nr 25 Borowiec w Leśnictwie o długości ok 1,5 km położona na działkach : 1271, 1272, 1273, 1276, 1277/1 w jednostce ewidencyjnej Roźwienica, obręb nr 11 Wola Węgierska

Usytuowanie przedsięwzięcia: województwo:

- **podkarpackie**
powiat Jarosław
gmina Roźwienica - obszary leśne

Na mocy prawa, Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kańczuga z siedzibą w 37-220 Kańczuga, ul. Węgierska 32, jest zarządcą mienia opisanego powyżej, stanowiącego własność Skarbu Państwa.

Stan istniejący:

Droga leśna/dojazd pożarowy o nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym, z pozostałościami po skropieniu emulsją i zasypaniu grysami, na podjazdach pod górę o nawierzchni z masy bitumicznej, szerokości 3 - 4m, z poboczami gruntowymi o szerokości zmiennej 1m – 1,5m. Nawierzchnia drogi wykazuje silne deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Zawyżenia na części odcinka poboczy drogi oraz powstałe koleiny i doły powodują stagnowanie wody oraz sprawiają, że droga jest okresowo nieprzejezdna dla ruchu kołowego. Co stanowi bardzo duże utrudnienie i zagrożenie dla lasu (zarówno drzewostanu jak i zwierząt) w czasie pożaru.

Stan projektowany:

W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się wykonać przebudowę drogi na odcinku km 0+000 - 1+500 w leśnictwie Borowiec (w pasie istniejącej drogi) o szerokości nawierzchni 3,5m z masy bitumicznej z wzmocnieniem podbudowy kruszywem kamiennym. Ponadto planuje się wykonanie wg potrzeb: zjazdów, na drogi leśne boczne i szlaki zrywkowe, mijanek, składnic utwardzonych, remont przepustów oraz rowów otwartych o głębokości 0,6-0,8m. Przebudowywany odcinek drogi/dojazdu pożarowego będzie spełniał parametry określone dla dojazdu pożarowego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r., w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006r. Nr 58, poz. 405 z późn. zm.).

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną.

Powierzchnia odcinka drogi **5 250m²**.

Droga przebiega przez zwarty kompleks leśny na siedliskach borowych: **bór świeży** (Bśw), bór wilgotny (Bw), uwilgotnienie wilgotne, stopień degradacji naturalny, piasek gliniasty, pokrywa zadarniona/.

Po obu stronach drogi rosną drzewostany jodłowo-bukowe oraz grądy w wieku 28-94 lat, z domieszką: dębu, wiązu górskiego, . Pobocza drogi porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiącą naturalne ich umocnienie przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem gruntu.

Działki znajdują się w granicach Przemysko- Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Ten obszar od północy stanowi otulinę Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego. Na terenie podgórskim, poprzecinanym licznymi rzeczkami i potokami, występują drzewostany bukowe i jodłowe oraz grądy. Lasy są pełne zwierzyny. Licznie występują tu m.in. jelenie, sarny i dziki. Można tu podziwiać przełomy Sanu i Wiaru.

W dolinie rzecznej wykształciły się podmokłe łąki, siedlisko wielu chronionych gatunków roślin i zwierząt. Ostoja zabezpiecza śródleśne półotwarte zbiorowiska ekstensywnie użytkowanych i zmiennowilgotnych łąk. Bagiennych borów oraz sztuczne zbiorniki wodne z roślinnością wodną. Szczególnie atrakcyjne z botanicznego punktu widzenia są łąki zmiennowilgotne z obecnością gatunków chronionych i zagrożonych.

- **Przemysko-Dynowski Obszar Chronionego Krajobrazu** – to obszar chronionego krajobrazu o łącznej powierzchni 48.921 ha, położony wokół Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego, pełniący funkcję otuliny tego Parku. Obejmuje środkowo-wschodnią część województwa podkarpackiego. Jest to obszar podgórski z licznymi, niezbyt wysokimi pasmami i wzgórzami, przeciętany jest potokami. Najwyższe wzniesienia dochodzą do 430 m n.p.m.

Spotkać można rzadkie gatunki zwierząt. Do najciekawszych gadów na tym terenie należy żmija zygzakowata; ptaków – jastrzęb gołębiarz, myszołów zwyczajny, trzmiełojad i bocian czarny; ssaków – gronostaj i kuna leśna.

Parametry planowanego przedsięwzięcia:

- obiekt liniowy,
- długość ok. 1500m,
- na całym odcinku drogi założono wykonanie nawierzchni utwardzonej z masy bitumicznej na podbudowie z tłucznia kamiennego klinowanego kłębkiem i miałem kamiennym.
- profilowanie istniejącego podłoża,
- przekrój poprzeczny dwustronny = 3%,
- obustronne pobocza o szerokości 0,75m, z kruszywa łamanego.
- wykonanie zjazdów i mijanek w technologii jak nawierzchnia pasa głównego drogi,
- wykonanie rowów przydrożnych dla odwodnienia korpusu drogi,
- spadek poprzeczny poboczy i = 8%,
- wykonanie przepustów z zakończeniem skośnym pod drogą i zjazdami wg potrzeb,

Odwodnienie powierzchniowe projektuje się przeprowadzić z wykorzystaniem naturalnych spadków terenu - grawitacyjnie. Nawierzchni oraz poboczom drogi planuje się nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych ukierunkowujących spływ nadmiaru wody z opadów atmosferycznych. Woda z nawierzchni drogi będzie spływać do istniejących rowów otwartych.

W ramach wykonania prac planuje się na poboczach drogi karczowanie mechaniczne zakrzaczeń i pni drzew.

Dotychczasowy sposób wykorzystania: droga leśna utwardzona wewnątrz zakładowa wykorzystywana jako dojazd pożarowy. Po drodze mogą przemieszczać się jedynie pojazdy służby leśnej i służb ratowniczych, samochodów do wywozu drewna oraz osób posiadających odpowiednie pozwolenie. Droga leśna zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2005r. Nr 45 poz. 435 ze zm.) - stanowi las.

W planie przestrzennego zagospodarowania teren pod drogę leśną/dojazd pożarowy ma przeznaczenie - las. Wykonanie planowanego przedsięwzięcia jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

3. Rodzaj technologii

Celem inwestycji jest zabezpieczenie drogi/dojazdu pożarowego przed dalszą dewastacją, poprawienie infrastruktury zabezpieczenia przeciwpożarowego lasu w leśnictwie Kańczuga, podniesienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego oraz ograniczenia uciążliwości hałasowej i zanieczyszczenia powietrza występujących obecnie wzdłuż tego odcinka. W związku z powyższym w projekcie uwzględniono cel przedsięwzięcia, stan aktualny, lokalizację oraz nośność i wymaganą trwałość dostosowaną do występujących potrzeb ruchu kołowego.

Przyjęto technologię przebudowy nawierzchni drogi, poprzez dołożenie tłucznia kamiennego i ułożenie nawierzchni z masy bitumicznej. Zjazdy i mijanki będą wykonane w technologii jak nawierzchni pasa głównego drogi. Pobocza obustronnie utwardzone kruszywem kamiennym – przepuszczające wodę.

Dostarczone materiały: materiał kamienny, piasek, prefabrykaty przepustów, przez samochody ciężarowe, będą bezpośrednio wbudowany w nawierzchnię i korpus drogi. W związku powyższym nie zachodzi konieczność wyznaczania dodatkowego miejsca na składowanie materiałów, co w znaczący sposób ogranicza niezbędny do realizacji zadania teren budowy, do pasa drogi o szerokości 8-9m.

Kolejność robót:

- prace przygotowawcze,
- roboty ziemne na terenie placu budowy, wykonanie rowów, przepustów oraz profilowanie istniejącego podłoża,
- mechaniczne karczowanie zakrzaczeń i pni drzew,
- ułożenie warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego,
- ułożenie nawierzchni drogi, zjazdów i mijanek z masy bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego,
- roboty wykończeniowe na całości obiektu.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie jest projektowane jednowariantowo. Przyjęto technologię przebudowy nawierzchni drogi, poprzez ułożenie nawierzchni z masy bitumicznej i podbudowy z tłucznia kamiennego. Zmiana lokalizacji jest bezzasadna ponieważ droga o innym przebiegu nie zapewni sprawnego dojazdu w czasie pożaru do takiej części lasu jak ta z proponowanym przebiegiem.

5. Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów paliw oraz energii.

Etap realizacja przedsięwzięcia:

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Podczas realizacji wykorzystywane zostaną materiały, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności. Zostaną wykorzystane materiały nie powodujące skutków ubocznych dla środowiska.

Przewiduje się zużycie materiału:

- masa bitumiczna – 750 Mg
- tłuczeń – 1050 m³
- kruszyw łamane – 250 m³

Wykorzystanie wody ograniczać się będzie do zapewnienia właściwej wilgotności gruntu. Wykorzystanie energii elektrycznej i paliw płynnych odbywać się będzie w zakresie niezbędnym do pracy maszyn koniecznych przy realizacji inwestycji.

Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez Wykonawcę robót.

Etap realizacja przedsięwzięcia:

Nie przewiduje się wykorzystania materiałów, wody, paliw i energii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia. Należy mieć jednak na uwadze, że w przyszłości może nastąpić konieczność naprawy lub konserwacji drogi, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju ilości niezbędnych do tego celu ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody.

Ewentualne zanieczyszczenia, wynikłe podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i nie będą szkodliwe dla środowiska.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się specjalnych rozwiązań chroniących środowisko – nie ma takiej potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W celu zapobieżenia ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko, przyjęto przy realizacji przedsięwzięcia rozwiązania chroniące lokalne środowisko:

- stosowanie sprawnych maszyn i urządzeń,
- stosowanie materiałów: tłucznia, płyt żelbetonowych i piasku, prefabrykowanych żelbetonowych elementów przepustów - neutralnych dla środowiska,
- odwodnienie powierzchniowe drogi do rowów przydrożnych - grawitacyjne,
- ograniczenie do minimum zakresu planowanych wykopów i krótki okres prac powodują, że oddziaływanie to nie będzie miało istotnego znaczenia dla środowiska naturalnego,
- ograniczono zakres planowanych prac ziemnych do minimum, które nie zakłócają stosunków wodnych na tym terenie,
- w trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu, wykonawca realizujący przedsięwzięcie obowiązany będzie uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac,
- droga po wykonaniu przebudowy nawierzchni będzie harmonizowała się z otoczeniem nie rzucając się w oczy obserwatorowi zewnętrznemu,
- wykonanie robót w okresie od początku sierpnia do końca grudnia, tj. po okresie wyprowadzania lęgów.

Uciążliwość przedsięwzięcia będzie ograniczona do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami.

Najważniejszym elementem przedsięwzięcia na etapie budowy może być naruszenie powierzchniowych struktur gruntu, co związane jest z wykonaniem niezbędnych prac ziemnych oraz ułożeniem przepustów i nawierzchni. Będą one głównie wykonane mechanicznie.

Ponadto może wystąpić w ograniczonym zakresie krótkotrwale oddziaływanie na atmosferę i na klimat akustyczny otoczenia w formie emisji spalin i hałasu w wyniku pracy sprzętu mechanicznego (koparka, równiarka, pojazdy ciężarowe, walce).

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

a/ ilości i sposobu odprowadzania ścieków socjalno-bytowych;

Na etapie prowadzonych prac powstaną niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych. Wszelkie potrzeby sanitarne osób przebywających na placu budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych przez wykonawcę robót. Unieszkodliwienie odpadów stałych i ciekłych nastąpi przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne zezwolenia.

b/ ilości i sposobu odprowadzania ścieków technologicznych;

W czasie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki technologiczne.

c/ ilości i sposobu odprowadzania wód opadowych;

Droga w obrębie robót będzie odwadniana poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda z nawierzchni będzie spływała do istniejących rowów przydrożnych - grawitacyjnie. Zastosowanie rowów otwartych pozwoli na odprowadzanie wód opadowych bez ich oczyszczania, naturalny spływ i przesiąk wody do gruntu na poboczu drogi. W projekcie planuje się remont istniejących rowów przydrożnych o głębokości 0,6-0,8m.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe.

d/ rodzaju, przewidywanych ilości i sposobu postępowania z opadami;

W trakcie wykonywania robót powstawać będą odpady, które związane są z realizacją projektowanych robót, eksploatacji środków transportu. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą zlecone firmie zewnętrznej – Wykonawcy, w związku z powyższym wytwórcą odpadów będzie wykonawca robót i to na nim będzie spoczywał obowiązek i odpowiedzialność za odpowiednie gromadzenie

i postępowanie z wytworzonymi odpadami. Wykonawca robót winien odpowiednio zorganizować plac budowy oraz zaplecze budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska.

W związku z tym, że zaplecze budowy organizuje Wykonawca, na obecnym etapie niemożliwe jest dokładne podanie miejsc magazynowania odpadów oraz podanie ilości powstających odpadów. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować teren baz zaplecza i przekazać Nadleśnictwu teren zaplecza bez odpadów.

Przewiduje się, że na placu budowy wytwarzane będą odpady opakowań dostarczonych materiałów podlegające segregacji i zwrotowi do dostawcy (np. opakowania zwrotne) lub do odbiorców skupujących surowce wtórne (drewno, tworzywa, papier i tektura). Powstaną również inne odpady związane z realizacją obiektu takie jak: zużyte narzędzia, ubrania, resztki kabli, i stal oraz nie segregowane odpady komunalne.

Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz. U. z 2007r. Nr 39, Poz. 251 z późn. zm.).

e/ ilości i rodzajów zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń;

Przewiduje się, że do realizacji przedsięwzięcia będzie konieczne użycie następujących maszyn:

- koparko ładowarka- co najmniej 2szt,
- równiarka,
- walec - co najmniej 2szt,
- koparka - co najmniej 2szt,
- samochody transportowe – co najmniej 4szt,

f/ źródeł i poziomu hałasu;

Uciążliwością dla środowiska podczas realizacji przedsięwzięcia może być hałas, powstający podczas prowadzonych prac. Będzie on związany wyłącznie z pracą ciężkich maszyn takich jak koparki, koparko-ładowarki, walce oraz ruchem pojazdów ciężarowych (wywrotki).

Poziom emisji hałasu przy pracy wybranych maszyn budowlanych.

- samochody ciężarowe: 88dB,
- maszyny budowlane: 89 - 107dB,
- koparki, koparko - ładowarki: 106 - 110dB,

Emisję hałasu można ograniczyć przez: prawidłową eksploatację urządzeń, zastosowanie sprawnych tłumików w silnikach spalinowych oraz stosowanie technologii o niskim poziomie emisji. Obudowy maszyn i urządzeń powinny być szczelne i wyłożone wewnątrz materiałem tłumiącym drgania i dźwięki. Drgania maszyn można zlikwidować stosując elementy amortyzujące. Emisja drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace montażowe, dowozu materiałów budowlanych itp., mogą niekorzystnie oddziaływać na „mieszkańców lasu” sąsiadujących z planowaną inwestycją. Będą to jednak przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym ze względu na krótki czas trwania robót i znaczną odległość zabudowań od terenu budowy. Aby ograniczyć vibracje generowane podczas robót należy stosować maszyny wysokiej jakości i właściwie je konserwować.

Po zakończeniu realizacji uciążliwości związane z prowadzonymi pracami ustaną.

g/ rodzaju i ilości substancji wprowadzanych do powietrza w formie zorganizowanej i niezorganizowanej;

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpią okresowo uciążliwości związane z emisją

niezorganizowaną zanieczyszczeń atmosferycznych w wyniku pracy sprzętu o napędzie spalinowym. Wystąpią one głównie w miejscu prowadzenia prac, a także podczas dowozu materiałów niezbędnych do wykonania przedsięwzięcia. W szczególności dojdzie do podwyższonej emisji związków powstających ze spalania paliw: tlenku węgla (CO), tlenku azotu (NO₂), tlenku siarki (SO₂), oraz pyłów pochodzących z prowadzonych prac. Wymienione uciążliwości będą miały jedynie charakter okresowy i przemijający.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Ze względu na położenie, skalę zadania oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ujawni się w postaci negatywnego oddziaływania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej. Proponowane rozwiązanie techniczne projektowanego przedsięwzięcia zostały przyjęte właściwie, dlatego też nie będzie stanowić zagrożenia dla powierzchni ziemi, wód powierzchniowych, wód podziemnych, świata roślinnego, zwierzęcego i ludzi.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Na terenach przewidzianych pod planowane przedsięwzięcie nie występują obiekty zabytkowe podlegające ochronie archeologicznej i konserwatorskiej.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na obszarze:

- **Przemysko-Dynowski Obszar Chronionego Krajobrazu**

Projektowanie przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego w tym siedlisk i gatunków ustanowionych na tym terenie formy ochrony.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie eksploatacji poprawi zabezpieczenie przeciwpożarowe lasu na terenie leśnictwa Borowiec, poprawi warunki przyrodnicze poprzez minimalizację czasu przejazdu pojazdów, a tym samym zmniejszenie ilości emisji niezorganizowanej zanieczyszczeń atmosferycznych w wyniku pracy sprzętu o napędzie spalinowym.

Przedsięwzięcie będzie właściwie dostosowane do istniejącego terenu, tym samym nie